TITULACION: PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

FECHA: 19 DE ENERO DE 2010

1) **La parte el casco de la embarcación que queda por encima de la línea de flotación recibe el nombre de:**
   a) Obra viva.
   b) Superestructura.
   c) Obra muerta.
   d) Amurada.

2) **Los imbornales de las embarcaciones son:**
   a) Aberturas practicadas en el forro exterior y en los mamparos laterales de la superestructura para permitir la entrada de luz y aire al interior.
   b) Aberturas practicadas en las cubiertas para permitir el paso de los palos que soportan las velas.
   c) Aberturas practicadas en el forro exterior para permitir la salida del agua depositada en la cubierta.
   d) Aberturas practicadas en las cubiertas para dar paso a las mercancías, provisiones y pertrechos.

3) **Una pieza de hierro con forma cilíndrica y provista de un reborde en la parte superior para que no se zafen los cabos, que se coloca en los muelles para hacer firme los cabos de amarre de los buques, se denomina:**
   a) Bita.
   b) Muerto.
   c) Noray.
   d) Cornamusa.

4) **¿Cómo se denomina la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa?**
   a) Asiento.
   b) Alteración.
   c) Calado medio.
   d) Reserva de flotabilidad.

5) **¿Qué se entiende por "capear el temporal" en una embarcación a motor?**
   a) Poner una amura a la mar con la máxima potencia del motor para mantener el rumbo.
   b) Poner una aleta la mar con la máxima potencia del motor para escapar del temporal.
   c) Poner una amura a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.
   d) Poner una aleta la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.

6) **En el equipo obligatorio de seguridad para las embarcaciones autorizadas para navegar en la zona 5, ¿están incluidos los aros salvavidas?**
   a) No, no lo están.
   b) Sí, uno para cada tripulante autorizado.
   c) Sí, dos, uno en la banda de babor y otro en la de estribor.
   d) Sí, sólo uno, con rabiza de 25 metros de larga.

7) **La maniobra de aproximación para efectuar un remolque debe hacerse:**
   a) Con poca arrancada y haciendo que el buque que lance las amarras quede a barlovento del que las recibe.
   b) Con poca arrancada y haciendo que el buque que lance las amarras quede a sotavento del que las recibe.
   c) Ambas embarcaciones, la que lance las amarras y la que las recibe, deben estar aproadas a la mar.
   d) Ambas embarcaciones, la que lance las amarras y la que las recibe, deben estar apopadas a la mar.

8) **¿Por dónde se debe recoger a un náufrago?**
   a) Por la proa.
   b) Por el costado de barlovento.
   c) Por el costado de sotavento.
   d) Por la popa.

9) **Si vamos al timón y recibimos el aviso de "hombre al agua", ¿qué debemos hacer?.**
   a) Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
   b) Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
   c) Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.
   d) No importa lo que haga con el timón; lo único que debe hacer es parar el motor.

10) Si queremos obtener el mejor rendimiento de la embarcación y del motor fuera borda, la distribución de los pasajeros a bordo debe ser tal que la embarcación navegue:

a) Ligeramente apopada.
b) Ligeramente aproada.
c) No importa la distribución de los pasajeros.
d) Con calados iguales a popa y a proa.

11) Una enfilación es

a) La distancia entre dos puntos notables de la costa.
b) La prolongación de la línea que une dos puntos.
c) La referencia visual de otra embarcación.
d) La distancia a otra embarcación.

12) La velocidad de una embarcación se mide en:

a) Millas náuticas.
b) Nudos.
c) Yardas.
d) Brazas por hora.

13) En caso de visibilidad reducida por la niebla:

a) Navegaremos a velocidad reducida y muy atentos a la mar.
b) Sin mayores precauciones.
c) Parar y esperar que mejore.
d) Navegar

14) Las rompientes son:

a) Zonas del mar de poca profundidad donde rompen las olas.
b) Zonas donde se puede hacer surf.
c) Zonas para saltar con las motos acuáticas
d) Los muelles donde se estrellan las olas

15) Orincar un ancla es:

a) Colocar en la cruz del ancla un cabo y un boyarín
b) Preparar el ancla para fondear
c) Giro que da el barco fondeado
d) Subir el ancla a bordo

16) Si escuchando el parte meteorológico, nos dice que la presión baja y la temperatura sube, lo más probable será:

a) La situación meteorológica mejorará.
b) La situación meteorológica empeorará.
c) No tendrá ninguna influencia, se mantendrán las condiciones actuales.
d) Es probable que haga sol.

17) Cuando se compruebe el nivel del electrolito en una batería deberá de realizarse….

a) Rápidamente para no alterar la carga.
b) Con precaución, por los gases y el electrolito.
c) Desconectando los bornes.
d) Desconectando solamente el borne positivo.

18) Si notamos excesiva vibración en un motor fuera borda, puede ser debido a..

a) Mala conexión en el sistema de arranque.
b) Falta de refrigeración en el motor.
c) Que el anclaje este flojo.
d) Falta de combustible en el tanque.

19) ¿Qué precaución tendremos antes de la puesta en marcha de un motor?

a) Que este se encuentre desembragado.
b) Ninguna en especial.
c) Meter el timón a la banda contraria al muelle.
d) Que los pistones estén en el punto muerto bajo.

20) Una embarcación consume 20 litros de combustible navegando a una velocidad de 10 nudos. Si la embarcación dispone de un depósito de combustible con una capacidad de 500 litros, ¿qué autonomía, en horas de navegación, tendremos si mantenemos una velocidad de 5 nudos?.

a) 100horas
b) 200 horas.
c) 50 horas.
d) 150 horas.

21) Los deportes náuticos, se pueden practicar a una distancia mínima de la playa de :

a) A 50 metros de los bañistas mas alejados de la orilla.
b) A 200 metros de la playa.
c) A 100 metros de la playa
d) A cualquier distancia.

22) El seguro obligatorio de responsabilidad civil, es obligatorio para las embarcaciones deportivas:

a) De más de 6 metros de eslora.
b) Las de más de 10 mts. de eslora que naveguen en lagos o pantanos.
c) Las mayores de 4,5 mts. de eslora que naveguen solo a vela.
d) Solo es obligatorio para embarcaciones con motor de más de 50 C.V

23) Buque con capacidad de maniobra restringida significa:

a) Que la tripulación es poco experta.
b) Que tiene el timón estropeado, y gobierna mal.
c) Que debido a su actividad, tiene reducida su capacidad de maniobra.
d) Que le queda poco combustible, por lo que debe moverse lo menos posible.

24) El Reglamento de Rumbo y Gobierno se aplica:

a) Solo cuando haya peligro de abordaje.
b) Cuando haya niebla
c) Desde la puesta a la salida del sol
d) En cualquier condición de visibilidad.

25) Se considera buque que alcanza:

a) El que navega a más velocidad.
b) El que se aproxima a otro buque viniendo de una marcación mayor de 112,5 grados por cualquiera de las bandas.
c) El que se aproxima a otro, con riesgo de abordaje, sea cual sea su marcación.
d) El buque que tenga mayor tamaño, si a la vez navega a más velocidad.

26) Vemos un buque que navega a vela, y lleva a proa un cono con el vértice hacia abajo, significa:

a) Que está navegando cerca de un bajo.
b) Que está preparándose para fondear.
c) Que también navega a máquina.
d) Que está reduciendo su velocidad.

27)Vemos un buque que muestra una señal consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, y además un cono con el vértice hacia arriba, será:

a) Un buque de trabajos submarinos, con buzos trabajando en el agua.
b) Un pesquero al cerco, con el aparejo extendido más de 150 metros.
c) Un pesquero recogiendo el palangre.
d) Un buque oceanográfico recogiendo muestras.

28) Vemos un buque que nos muestra tres luces rojas, significaría:

a) Un buque pesquero visto por babor.
b) Un buque sin gobierno.
c) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
d) Un buque de práctico.

29) Dos buques de propulsión mecánica navegando de vuelta encontrada, con riesgo de abordaje, maniobrarán....

a) Cayendo ambos a su estribor.
b) Cayendo uno a estribor y el otro a babor
c) Pararán ambos
d) El buque de menor eslora gobernará para dejar paso al otro

30)Las reglas relativas a luces deberán cumplirse:

a) Desde las 8 de la tarde a 8 de la mañana.
b) Durante las 24 horas del día.
c) Por la noche solamente.
d) Desde la puesta de sol hasta la salida y siempre que sea necesario.

31)Vemos de noche, dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior. Se tratará de:

a) Embarcación en servicio de practicaje.
b) Pesquero parado.
c) Varado.
d) Lancha de práctico fondeada.

32) Navegando con niebla, oímos dos pitadas largas consecutivas, a intervalos de 2 minutos, nos indicará que es:

a) Un buque de propulsión mecánica navegando.
b) Un pesquero.
c) Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada.
d) Un buque sin gobierno.

33) La Llamada Selectiva Digital utiliza en el tràfico de Socorro:

a) Canal 70
b) Canal 53 y 9
c) No utiliza ningún canal, solo internet.
D) Solo es un canal privado de comunicación.

34) Las estaciones terrestres del Servicio Móvil Marítimo, se denominan:

a) Estaciones de salvamento.
b) Centros de coordinación.
c) Estaciones barco.
d) Estaciones costeras.

35) ¿El Número de Identificación para el Servicio Móvil Marítimo? (MMSI)

a) Es un nº de 7 cifras que identifica los aviones de salvamento.
b) Es un nº de 4 letras o números que identifica a un buque.
c) Es un nº de 9 cifras que identifica a una estación barco o a una estación costera.
d) Tiene 5 cifras, y se utiliza para las comunicaciones privadas entre barcos.

36) Para la instalación en una embarcación de un equipo transmisor de radiocomunicaciones de uso marítimo, deberá obligatoriamente de disponer de una licencia expedida por:

a) Una empresa colaboradora de la Administración Marítima.
b) La Dirección General de la Marina Mercante.
c) La Dirección General de Pesca.
d) Un club náutico

37) Al acercarnos a un puerto del Cantábrico, encontramos una boya en forma de castillete de color rojo con una ancha franja horizontal verde, significa:

a) Peligro aislado
b) Que no se debe acercar a menos de 25 metros
c) Boya de bifurcación con canal principal a estribor.
d) Boya de bifurcación con canal principal a babor.

38) Las marcas cardinales se utilizan para:

a) Para designar un peligro aislado.
b) Para indicar el lado por el que se debe pasar para evitar un peligro.
c) Para señalar la presencia de una bifurcación.
d) Para señalar zonas de vertidos.

39) Navegando de noche, vemos una luz blanca que da grupos de tres destellos cada diez segundos, indicará:

a) Peligro aislado.
b) Que estamos navegando por un canal.
c) Marca cardinal este.
d) Marca especial.

40) Navegando de día, vemos una boya, cuya forma y color no se diferencian bien, pero que tiene como marca de tope, dos esferas negras superpuestas, indicará:

a) Bifurcación de un canal.
b) Zona prohibida a la pesca.
c) Peligro aislado rodeado de aguas navegables.
d) Lugar donde se pueden depositar residuos.