

**Examen:** Patró de Iot - Seguretat  
**Convocatòria:** Desembre 2009  
**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Estabilitat i flotabilitat

1. Llamamos estabilidad a:

- A: La propiedad que tiene toda embarcación de mantenerse a flote.
- B: La propiedad que tiene toda embarcación de mantenerse adrizada.
- C: La propiedad que tiene una embarcación de recuperar su posición de equilibrio cuando la pierde por causas externas.
- D: La propiedad que tiene toda embarcación de mantener el equilibrio indiferente.

2. Al descargar pesos por debajo y a popa del centro de gravedad, provocamos:

- A: Una disminución de la estabilidad, un aumento del calado y una alteración negativa.
- B: Una disminución de la estabilidad, una disminución del calado y una alteración negativa.
- C: Un aumento de la estabilidad, una disminución del calado y una alteración positiva.
- D: Un aumento de la estabilidad, un aumento del calado y una alteración positiva.

3. Al decir de una embarcación que es blanda, nos referimos:

- A: A que da muchos pantocazos.
- B: A que da pocos pantocazos.
- C: A que tiene un GM pequeño.
- D: A que tiene un GM grande.

4. El desplazamiento de un yate es:

- A: El peso del yate.
- B: El volumen del yate.
- C: La densidad del yate.
- D: El volumen de la obra viva del yate.

5. Llamamos ángulo crítico o límite de estabilidad:

- A: Al ángulo de escora en el que el valor del brazo de estabilidad (GZ) es cero, a partir del cual la estabilidad se convierte en negativa.
- B: Al ángulo de escora a partir del cual el valor del brazo de estabilidad (GZ) disminuye.
- C: Al ángulo de escora a partir del cual el valor del brazo de estabilidad (GZ) aumenta.
- D: Al ángulo de escora en el que el valor del brazo de estabilidad (GZ) es máximo, a partir del cual la estabilidad disminuye.

SECCIÓ: Maniobres

6. Para evitar estiramientos bruscos en el cabo de remolque:

- A: Sostendremos éste con la mano para regular su tensión.
- B: Llevaremos el cabo de remolque a un winche.
- C: Aumentaremos la flecha del cabo de remolque.
- D: Disminuiremos la velocidad cuando se estire el cabo de remolque y la aumentaremos cuando éste no trabaje.

SECCIÓ: Equip de seguretat

7. La categoría de diseño B "en alta mar" corresponde:

A: A aquellas embarcaciones diseñadas para viajes en los que puedan encontrarse vientos de hasta fuerza 6 Beaufort y olas de hasta 2 metros de altura.

B: A aquellas embarcaciones diseñadas para viajes en los que puedan encontrarse vientos de hasta fuerza 8 Beaufort y olas de hasta 4 metros de altura.

C: A aquellas embarcaciones diseñadas para viajes en los que los vientos puedan superar las fuerza 8 en la escala Beaufort y las olas una altura de 4 metros o más.

D: A aquellas embarcaciones diseñadas para viajes en los que puedan encontrarse vientos de hasta fuerza 4 Beaufort y olas de hasta 0,5 metros de altura.

8. Antes de salir a navegar con niños a bordo nos aseguraremos:

A: De llevar en nuestra embarcación el número de chalecos para niño que exige nuestro certificado de navegabilidad.

B: De que vayan a estar sentados durante toda la navegación.

C: De llevar a bordo tantos chalecos para niño como niños vayamos a embarcar.

D: Todas las respuestas anteriores son correctas.

SECCIÓ: Emergències a la mar

9. Los guardines son:

A: Los cilindros hidráulicos que reciben aceite a presión desde la bomba, para mover la pala del timón.

B: Los cables que transmiten el movimiento de la rueda del timón a un sector unido al eje del timón.

C: Los extremos de la mecha del timón.

D: Unos aros con los que podemos armar un timón de fortuna.

SECCIÓ: Procediments de seguretat

10. En caso de ser rescatados por un helicóptero, amarraremos el cabo de remolque:

A: A algún elemento reforzado del casco pero nunca a la jarcia firme, para no desarmar nuestra embarcación.

B: Siempre a la jarcia firme y por la banda por la que vayamos a desembarcar.

C: Nunca amarraremos el cable a nuestra embarcación.

D: A algún elemento flexible de nuestra embarcación, para evitar tensiones bruscas y no poner en peligro al helicóptero.

11. Entendemos por zona S.A.R.

A: Aquella zona marítima de responsabilidad en materia de busca y salvamento asignada por la O.M.I, a cada nación ribereña.

B: A las zonas cubiertas por el servicio de rescate aéreo.

C: A una zona marítima dependiente de un centro de salvamento autorizado regional.

D: Aquellas zonas marítimas a las que, por diversos motivos, se les asigna un nivel alto de peligrosidad a efectos de salvamento y rescate.

SECCIÓ: Primers auxilis

12. Una fractura incompleta es aquella:

A: En la que se ha producido rotura de los tejidos y hemorragia externa.

- B: En la que no existe peligro de infección, puesto que no ha habido hemorragia externa.
- C: En las que se ha producido una simple fisura que no alcanza todo el espesor del hueso.
- D: En la que existe una línea de separación del hueso en dos o más fragmentos.

13. Una luxación es:

- A: La lesión de un hueso.
- B: La lesión de los ligamentos.
- C: La lesión de una articulación.
- D: La lesión de uno de los órganos vitales.

SECCIÓ: Propulsió mecànica

14. En un circuito de refrigeración cerrado, el elemento refrigerante del motor es:

- A: Agua dulce.
- B: La mezcla de las dos que se produce en el intercambiador de calor.
- C: Aire.
- D: Agua salada.

15. El amperímetro sirve:

- A: Para evitar que se descargue la batería por debajo del 50%.
- B: Para saber si está conectada en serie o en paralelo.
- C: Para medir el consumo de una batería.
- D: Para medir el voltaje de una batería.