El día 15 de Septiembre de 2003, nos encontramos navegando al R.v. = 022º y al ser

H.r.b. = 0700, tomamos D.v. Cabo Espartel = 084º.

A H.r.b. = 0730 volvemos a tomar D.v. Cabo Espartel = 123º. La velocidad de nuestro yate es de 12 nudos.

Una vez situados, entramos en zona de corriente desconocida y damos rumbo para pasar a 2 millas de Faro Pta. Cires. Seguimos con la misma velocidad.

A H.r.b. = 0930 tomamos ángulo horizontal de los faros Tarifa – Pta. Cires = 082,5º y

ángulo horizontal Pta. Cires - Pta. Alcázar = 094º.

Situados y teniendo en cuenta la corriente desconocida hallada damos rumbo a un

punto que se encuentra al Este verdadero del Faro de Pta. Europa y a 3 millas de

distancia.

A H.r.b. = 1045 se nos estropea el motor del yate y quedamos a la deriva durante 2 horas.

A H.r.b. = 1245 una vez reparada la avería, damos rumbo al puerto de Ceuta a donde

debemos llegar en 2 horas, durante todo este tiempo sigue actuando la corriente.

**Calcular:**

1º.- Situación a H.r.b. = 0730.

2º.- Situación a H.r.b. = 0930.

3º.- Rumbo e Intensidad de la corriente desconocida.

4º.- Situación estimada a H.r.b. = 1245.

5º.- Rumbo verdadero y Velocidad de máquinas para llegar a Ceuta.

Desde Espartel, trazaremos las dos demoras y el R.v. al que vamos navegando.

Sobre el R.v. trazado mediremos la distancia navegada entre las horas de las dos demoras y sobre esta distancia trazaremos una paralela a la primera demora hasta que nos corte la segunda demora. Este corte será la situación a las 0730.

Desde esta situación trazamos el rumbo para pasar a 2 millas de Pta. Cires y sobre este rumbo trazaremos la distancia navegada en dos horas, obteniendo así la situación de estima a las 0930.

A esta misma hora, nos situamos por ángulos horizontales y desde la situación de estima hasta la situación verdadera será el R.c. y esa distancia dividida por dos horas será la I/h.

Cires – Alcázar = 94 tomaremos 4 , hacia tierra.

Tarifa – Cires = 82,5 tomaremos 7,5 , hacia donde esta el barco

R.c. = 170 🡺 S 10 E “ I/h = 1,6

Desde la situación de las 0930, trazamos el rumbo a 3’ al E/v de Pta. Europa, que será el R.ef.

Hacemos el triángulo de vectores y así calculamos el R.v. y la V. ef.

R.v. = 39 🡺 N 39 E “ V.ef. = 11

Sobre el R.ef. tomamos la distancia navegada en 1 hora y 15 minutos.

A partir de las 1045, solo nos afecta la corriente.

Desde la situación de estima de las 1245 trazamos el rumbo a Ceuta, que será el R.ef. y volviendo a hacer el triángulo de vectores nos dará el R.v. y la velocidad de máquinas que tendremos que poner para llegar a Ceuta en dos horas.

Como la distancia que nos separa al puerto de Ceuta no es muy grande y las horas para llegar son dos, al hacer el triángulo de vectores , vemos que la velocidad de máquinas a poner es muy pequeña y esto, a la hora de medir el R.v. puede dar errores con respecto a mi resultado. No preocuparse demasiado por estos errores, todo depende del ojo de cada uno, y de la precisión que tenga a la hora de hacer el triángulo. Eso sí, tampoco debe ser mucha la diferencia.

***Soluciones :***

1. - Sit. a H.r.b. 0730 Latitud = 35º - 52’, 2 (N)

Longitud = 6º - 04’, 2 (W)

2. - Sit. a H.r.b. 0930 Latitud = 35º - 52’, 8 (N)

Longitud = 5º - 34’, 4 (W)

3. - R.c. = 170 🡺 S 10 E “ I/h. = 1,6

4. - Sit. est. a H.r.b. 1245 Latitud = 35º - 59’, 1 (N)

Longitud = 5º - 21’, 6 (W)

5. - R.v. a Ceuta = 140 🡺 S 40 E “ V. maq = 1.5