

TABLILLA DE CORRELACIÓN DE MEDIDAS DE VELOCIDAD DEL VIENTO

En esta tabla se relacionan las 4 escalas de representación de la velocidad del viento más habituales

Iniciación - Aprendizaje				Experiencia - Master				Te equivocaste de día			
m./s.	Km./h.	KNT	Bf.	m./s.	Km./h.	KNT	Bf.	m./s.	Km./h.	KNT	Bf.
0,50	1,80	0,97	0	8,50	30,60	16,52	5	17,50	63,00	34,02	8
1,00	3,60	1,94	1	9,00	32,40	17,49	5	18,00	64,80	34,99	8
1,50	5,40	2,92	1	9,50	34,20	18,47	5	18,50	66,60	35,96	8
2,00	7,20	3,89	2	10,00	36,00	19,44	5	19,00	68,40	36,93	8
2,50	9,00	4,86	2	10,50	37,80	20,41	5	19,50	70,20	37,90	8
3,00	10,80	5,83	2	11,00	39,60	21,38	5	20,00	72,00	38,88	8
3,50	12,60	6,80	3	11,50	41,40	22,35	6	20,50	73,80	39,85	8
4,00	14,40	7,78	3	12,00	43,20	23,33	6	21,00	75,60	40,82	8
4,50	16,20	8,75	3	12,50	45,00	24,30	6	21,50	77,40	41,79	9
5,00	18,00	9,72	3	13,00	46,80	25,27	6	22,00	79,20	42,76	9
5,50	19,80	10,69	4	13,50	48,60	26,24	6	22,50	81,00	43,74	9
6,00	21,60	11,66	4	14,00	50,40	27,21	6	23,00	82,80	44,71	9
6,50	23,40	12,63	4	14,50	52,20	28,19	7	23,50	84,60	45,68	9
7,00	25,20	13,61	4	15,00	54,00	29,16	7	24,00	86,40	46,65	9
7,50	27,00	14,58	4	15,50	55,80	30,13	7	24,50	88,20	47,62	9
8,00	28,80	15,55	4	16,00	57,60	31,10	7				
				16,50	59,40	32,07	7	27,78	100	54,00	10
				17,00	61,20	33,05	7				

Tablilla correlación velocidades
© 2008

Imagen copiable

Medida de la velocidad del viento en:

m/s (metros por segundo) [Utilizado en tablas portuarias de la AEMET]

Km. / h. [Utilizado en informativos de radio y televisión]

Knt (nudos) [Utilizado en náutica, regatas y boletines extranjeros]

Bf (escala Beaufort) [Estandar internacional de medición del viento]

Nota1: La tabla de arriba se puede editar. Si necesitas sólo una imagen puedes copiar y pegar (y luego ampliar) la imagen pequeña (su tamaño real es 23 x 11 cm.)

Consejos "reales" (experiencia personal) para navegación con un velero de 30-31 pies (10 metros):

- ✓ A todo trazo se puede navegar desde los 2-3 Knt., aunque flamean las velas según en qué rumbos.
- ✓ Si el viento baja de 7 Knt. el motor es más efectivo que la vela
- ✓ Hasta 10-12 Knt. el barco navega suave y firme incluso con piloto automático.
- ✓ Hasta los 17-18 Knt. el piloto no es muy eficaz y hay que trabajar al timón. Escora garantizada.
- ✓ A partir de 18 Knt. Conviene tomar un rizo y reducir Génova.
- ✓ A partir de los 22 el segundo rizo se hace necesario para reducir la escora y la velocidad.
- ✓ Hasta 24-25 nudos se navega bien a mitad de trazo, trabajando mucho al timón (con amplitud)
- ✓ Las maniobras de zarpar y amarrar en puerto se complican mucho a partir de 13 Knt.

Editado en octubre de 2009