

RADIO VHF

**EMERGENCIAS
VER ATRÁS**

M.M.S.I.



Marca **J.M.C.** Modelo **RT-2500** Radio **LSD-DSC** sumergible conectada con **GPS**

224~123456



BOTONES NO HABITUALES

[2" = pulsar durante 2 segundos]

STEP SCAN 2" = activa el SCAN
"Click" = Salta entre canales memorizados

MEM "Click" = Memoriza el canal actual

PA 2" = ¡OJO! Activa / Desactiva la LSD
"Click" = Megafonía (función anulada)

H / L "Click" = Cambia potencia de emisión
H = High (25W). L = Low (1W)

16 / 9 / TRI 2" = Activa la «escucha en 3 canales»
"Click" = Permuta canales 16-9-«último»

DISTRESS Levantar la tapa y pulsar:
Un click para elegir emergencia.
3" para iniciar llamada emergencia.

No levantar la tapa distress salvo emerg.
No utilizar el botón [PA] (anula LSD)

ICONOS DE PANTALLA

[HI] = Emisión High 25W.

[LO] = Emisión Low 1W.

[WX] = ¡ Está anulada la LSD ! (*)

Nunca debería aparecer [WX]

[] = Icono GPS debe ser animado
Si parpadea, ¡ GPS no conectado!

[] = La alarma está conectada. (*)

(*) Ver manual

ALERTA RECIBIDA

Si por la radio suena una alarma en forma de pitidos, debemos tomar nota del número MMSI que aparece en pantalla, y proceder según se indica atrás.

No anular la alarma hasta que no se comprueba MMSI.

COMO IDENTIFICAR UN M.M.S.I.

El *Maritime Mobile Service Identity* es la identificación oficial de cada emisora

MID												
Identificador Nacional												
		2	2	4	n	n	n	n	n	n	n	224 = Barcos de España 225 = Estación Costera España
		0	2	2	4	n	n	n	n	n	n	Barco español
0	0	2	2	5	n	n	n	n	n	n	n	Grupo de barcos España.
		0	2	2	5	n	n	n	n	n	n	Estación Costera.

ACTUACIÓN TRAS RECIBIR UNA ALERTA POR RADIO

La alerta se recibe en forma de pitidos constantes que suenan hasta que se pulsa **ENTER**, **SELECT**, o el botón de **EMISIÓN**. La alarma entonces deja de sonar y la radio generalmente cambia de canal. Antes de pulsar estas teclas, comprobar MMSI:

Si el MMSI es un 00225nnnn se trata de una estación Costera que dará un aviso de seguridad.

Si el MMSI es un 224nnnnnn se trata de un barco en apuros. No debemos desactivar la alarma durante 2'. Se supone que una Estación Costera recibirá la alarma y la anulará. De no ser así, debemos contactar con EC y con barco en apuros.

Más ideas en: www.manualdevela.blogspot.com.es

EMERGENCIA REAL 1

“NECESITO AYUDA URGENTE”

Patrón inconsciente – Heridos – Incendio – Fallo timón – Hombre al agua – Abordaje – Encallado

Emitir sin dejar de pulsar el botón de emisión:

PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN

AQUÍ VELERO XXXX

AQUÍ VELERO XXXX

AQUÍ VELERO XXXX

ME ENCUENTRO EN POSICIÓN

(leer directamente del GPS)

LATITUD NORTE n° nn,nn

LONGITUD OESTE n° nn,nn

NECESITO AYUDA URGENTE

A CAUSA DE *(motivo de la urgencia)*

CAMBIO

Esperar respuesta al menos 1 minuto

EMERGENCIA REAL 2

“HAY PELIGRO PARA LA VIDA”

Barco se hunde – Via de agua – Piratería – Incendio a bordo – Pérdida tripulantes

Emitir el texto anterior cambiando PAN-PAN por

MAY-DAY, MAY-DAY, MAY-DAY