



Se aprende lo que se hace

Por simple que parezca, respetar el orden de los epígrafes

1) Entrada a puerto

Se debe pasar la tarjeta magnética **SÓLO** cuando la barrera está abajo. Si falla, llamar a **marinero**: 669 48 71 01. La tarjeta es válida para todas las puertas (aseos, piscina, barreras..)

2) Subir a bordo

Bajar el **peldaño** de acceso. **Desenchufar** cable de carga 220v. Embarcar y arrollar el cable en adujas dentro del cofre de bañera. Sacar y colocar **pabellón** nacional. Subir el **peldaño** de acceso. Estibar todo el equipaje. Comprobar **sentina** de motor seca. Abrir escotillas para ventilar. Retirar funda de la bitácora y **guardar dentro** los tapacetes de la cabina, las tapas de instrumentos de la bitácora y las fundas de los winches.

3) Arrancar motor

Conectar **baterías** (llaves en vertical, se “pegan” a la pared). En panel, conectar 2 **interruptores** de [RADIO VHF] y [PILOTO – GPS - BITÁCORA]. Encender radio **VHF** en canal **16**. En bañera, conectar **motor**, comprobar “**punto muerto**” (botón rojo metido – ligera avance) y **precalentar** con palanca durante 10”. Luego soltar palanca y pulsar **START** durante 3”. Comprobar arranque y salida de agua de **refrigeración** por aleta de popa estribor. El motor debe **calentar** al menos 5 minutos, mientras se hace lo del punto 4.

4) Clareo de cabos y preparar maniobra

Largar **guías** laterales al agua. Largar la **amarra** de sotavento de proa. **Aligerar** amarras de popa (zafar y dejar sólo encapilladas). Zafar **driza** de mayor de su nudo. Abrir **cremallera** y plegar y “esconder” lazy bag. Comprobar funcionamiento de escotas. Subir a bañera las **palancas** de winche y tomadores de vela. Subir **guantes** de faena, **prismáticos**, **walkie**, **brújula** de marcaciones, **bicheros** y otros extras útiles (almohadones, abrigo...)

5) ZARPAMOS (Seguir fielmente el orden)

1º Largar amarras de popa y lanzarlas a muelle, NO al agua. El barco queda sujeto sólo por la amarra de proa (barlovento) y ya boga hacia proa sin motor.

2º Zafar amarra de proa y tirar de ella fuertemente por encima del balcón, para que el barco coja arrancada. Luego largarla lejos del casco. **Hasta aquí SIN MOTOR**

3º Motor muy suave vigilando que orza y timón no toquen amarras de vecinos. Vigilar bien la popa que evoluciona lateralmente. Si se duda, dejar que el viento peine la proa.

CHECKLIST ZARPAP

~ Preparatorio ~

- Cable recogido
- Pabellón nacional
- Guías al agua
- Motor caliente 5'
- Motor refrigera
- Driza de mayor
- Cremallera mayor
- Fundas winches
- Palancas winches
- Amarras claras

~ Largar amarras ~

- Larga amarras popa
 - Cobrar + largar amarra de proa.
 - Motor suave
 - Vigilar barcos vecinos
- ~ Navegando ~
- ¿Defensas arriba?
 - ¿Línea de vida + arnés?
 - ¿Chalecos a mano?

CHARLA DE SEGURIDAD



Se aprende lo que se hace

Aproximándonos a puerto

Antes de llegar a bocana, sacar todas las defensas. Si se quiere ganar tiempo, se pueden colocar fundas de winches, plegar vela y cerrar cremallera, trincar driza de mayor, Génova bien enrollado, manivelas, prismáticos y elementos auxiliares en cabina, cubierta limpia, bicheros en bañera y comprobar pabellón nacional y walkie en cubierta. Todos relajados.

Una vez dentro de la bocana – LLAMADA VHF

Emisora o walkie en canal 9 (potencia **LOW**). Emitir claro y despacio este mensaje:

**Club Náutico Villa de San Pedro / Club Náutico Villa de San Pedro,
AQUÍ velero Notos, ¿Me recibe?, CAMBIO**

Se escuchará un mensaje parecido a este:

★ Adelante, Notos ★ al que debemos contestar:

Hola, vamos a atracar al punto 231, CAMBIO

Nos contestarán ★ Recibido, vamos para allá ★

Antes de iniciar maniobra, retirar el pabellón nacional

Maniobra de ataque

Es mejor pecar de lento que de rápido. Prudencia. Siempre por el centro de la calle con poca arrancada. Pasar de largo el amarre. Meter atrás media y seguir maniobrando adelante. Cuando el barco toma arrancada atrás, iniciar maniobra de virada para meter la popa. **Sin inercia el velero no vira de proa.** Es mejor iniciar la maniobra lejos del punto para tener inercia. Bicheros a mano y defensas preparadas.

No tocar candeleros de otros barcos, sino regala.

Amarre

El marinero facilita amarras de popa, que deben encapillarse, y luego la guía de barlovento. Hay que recuperarla caminando hacia proa para amarrar **con urgencia** de proa. Las amarras deben quedar en sus marcas y bien trincadas. Revisar lista de cierre y siempre: cortar baterías, conectar a 220v., confirmar no comida dentro, y lavado exterior con agua dulce (cabos, amarras, guías y cubierta).

CHECKLIST CIERRE

~ Bajo cubierta ~

- Cierre ventanos
- Interruptores OFF
- Cortar baterías
- Nevera abierta
- Orden y limpieza
- Cerrar tapacetes

~ Sobre cubierta ~

- Defensas trabajan
- Amarras correctas
- Guías a bordo
- Nudo driza mayor
- Cremallera lazy
- Cazar escotas
- Trincar piano
- Adujar cabos
- Fundas de winches
- Motor apagar y **OFF**
- Tapas instrumentos
- Funda de bitácora
- Pabellón nacional
- Enchufar cable 220v
- Cerrar cofre y cabina
- Lavado agua dulce
- Subir peldaño