

1.- ARTÍCULO DEL MES: LA PREDICCIÓN DEL TIEMPO



En la mar pocas cosas hay tan importantes como ser capaces de predecir el tiempo que hará; poder pronosticar los posibles cambios nos permitirá tener tiempo de reacción para actuar en consecuencia, librándonos muchas veces de sustos más que innecesarios.

REGLAS SIMPLES PARA PRONOSTICAR A BORDO

A continuación recogemos una serie de sencillas tablas que le servirán para pronosticar el tiempo cuando se encuentre a bordo de su embarcación. Unas reglas sencillas debe tener en cuenta, pueden serle de gran utilidad, sin olvidarnos de que en numerosas ocasiones el tiempo se muestra caprichoso, actuando sin sentido alguno:

1.- PRONÓSTICO DEL TIEMPO A TRAVÉS DEL BARÓMETRO Y LA TEMPERATURA:

| BARÓMETRO | TERMÓMETRO | PREDICCIÓN |
|-----------|------------|------------------------|
| Bajando | Bajando | Lluvia abundante |
| Bajando | Estable | Lluvias probables |
| Bajando | Subiendo | Tiempo variable |
| Estable | Bajando | Lluvias probables |
| Estable | Estable | Tiempo variable |
| Estable | Subiendo | Buen tiempo |
| Subiendo | Bajando | Viento polar |
| Subiendo | Estable | Buen Tiempo |
| Subiendo | Subiendo | Tiempo caluroso y seco |

2.- PRONÓSTICO A TRAVÉS DE LA OBSERVACIÓN DE LA NATURALEZA

| | |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BUEN TIEMPO | <ul style="list-style-type: none"> - Atardecer rosado. - Nubes altas. - Gaviotas que vuelan hacia el mar |
| MAL TIEMPO | <ul style="list-style-type: none"> - Buena visibilidad durante el día. - Gaviotas en tierra. - Nubes bajas. - Atardecer rojo. - Reuniones de animales alborotados. - Flores que se cierran. |

3.- PRONÓSTICO A TRAVÉS DE LA NUBOSIDAD, LA PRESIÓN Y EL VIENTO

| | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VIENTO DEL NORTE | Si se asocia a: <ul style="list-style-type: none"> - Aumento de la nubosidad. - Disminución de la presión. - Aumento de la intensidad del viento Es señal de MAL TIEMPO (probabilidad de tormentas). |
| VIENTO DEL SUR | Si se asocia a: <ul style="list-style-type: none"> - Disminución de la nubosidad. - Aumento de la presión. - Disminución de la intensidad del viento. Se pronostica BUEN TIEMPO |
| VIENTO DEL ESTE | Si se asocia a: <ul style="list-style-type: none"> - Cielo cubierto , con aumento de la nubosidad baja. - Presión inferior a la habitual y disminuyendo. Es síntoma de MAL TIEMPO |
| VIENTO DEL OESTE Y SUROESTE | Claro síntoma de BUEN TIEMPO |

ELEMENTOS PARA LA PREDICCIÓN DEL TIEMPO

LA PRESIÓN

Para medir la presión disponemos del BARÓMETRO.

Se trata de un elemento imprescindible en cualquier embarcación y del que deberemos estar constantemente atentos, ya que, tal y como hemos podido ver, los movimientos de su aguja nos permitirán conocer la tendencia del tiempo en un futuro próximo.

Para entenderlo y poder prever esta tendencia deberá saber que:

- Si la aguja sobrepasa los 1020 milibares: estamos en un régimen anticiclónico.
- Si la aguja marca alrededor de los 1015 milibares: podemos esperar mal tiempo.
- Un descenso de 2 ó 3 milibares en tres horas: indica que casi con seguridad empeorará el tiempo.
- Un descenso de 4 ó 5: anuncia la llegada de una perturbación importante.
- Un descenso de más de 5 milibares: debemos prepararnos para la llegada de un fenómeno muy violento.

EL VIENTO

Ya hemos hablado sobre él y sobre su influencia en la meteorología en anteriores artículos.

El viento es, sin dudas, un factor meteorológico fundamental, no sólo porque impulsa las velas en el caso de los veleros, sino porque es el principal creador de oleaje.

Su velocidad se mide en metros por segundo, en kilómetros por hora o en millas náuticas por hora (nudos).

Deberemos tener siempre en cuenta que la información acerca del viento que nos proporcionan los partes se refiere siempre al viento medio durante un intervalo de 10 minutos.

LOS BOLETINES METEOROLÓGICOS

Tanto antes de embarcarnos como cuando nos encontremos a bordo, resulta fundamental la constante consulta de los boletines meteorológicos.

Éstos suministran la siguiente información:

- Avisos sobre vientos.
- Previsiones por zonas.
- Tendencia del tiempo.
- Resumen de las observaciones realizadas en diferentes estaciones costeras.



Todos estos datos deberán servirnos para crearnos una idea global del tiempo que nos espera. Pero en esta previsión deberemos tener en cuenta además que:

- Existe un desfase inevitable entre el momento en que se hacen las observaciones y el momento en que se emiten las previsiones.
- Estos partes dan información sobre zonas muy amplias, con lo que no determinan la intensidad con la que un fenómeno meteorológico se presenta en una zona determinada, ni tampoco la hora en que lo harán.

Los partes se pueden obtener bien telefónicamente, en el número 906 365 365; o por radio, según el siguiente cuadro de frecuencias:

CUADRO DE FRECUENCIAS

| ESTACIONES COSTERAS | CANALES | LISTAS DE TRÁFICO | RADIOAVISOS NÁUTICOS |
|------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Bagur | 28 23 27 64 | A las horas + 33' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 Y 20:33 | 09:03 - 16:03 |
| Barcelona | 27 25 64 61 | A las horas + 33' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 Y 20:33 | 08:03 - 15:03 |
| Tarragona | 26 23 25 27 | A las horas + 33' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 Y 20:33 | 08:33 - 15:33 |
| Castellón | 7 28 63 5 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 u 21:03 | 08:03 - 15:03 |
| Cabo La Nao | 2 27 61 86 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 u 21:04 | 08:33 - 15:33 |
| Alicante | 1 26 85 62 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 u 21:05 | 10:03 - 16:03 |
| Cartagena | 5 25 65 4 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 u 21:06 | 09:33 - 16:33 |
| Palma | 3 20 80 7 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 u 21:07 | 09:03 - 16:03 |
| Ibiza | 24 84 3 64 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 u 21:08 | 10:33 - 16:33 |
| Mallorca | 22 4 26 83 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 u 21:09 | 10:03 - 16:03 |
| Menorca | 23 5 82 78 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 u 21:10 | 08:33 - 15:33 |
| Alcudia | 21 1 25 81 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 u 21:11 | 09:33 - 16:33 |
| Cabo Gata | 27 20 26 25 | A las horas + 03' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:33 | 09:03 - 16:03 |
| Málaga | 26 24 27 25 | A las horas + 03' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:34 | 08:03 - 15:03 |
| Algeciras | 1 4 20 81 | A las horas + 03' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:35 | 09:03 - 16:03 |
| Tarifa | 27 23 26 24 | A las horas + 03' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:36 | 08:33 - 15:33 |
| Cádiz | 20 25 26 27 | A las horas + 03' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:37 | 09:03 - 16:03 |
| Huelva | 26 24 25 27 | A las horas + 03' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:38 | 08:03 - 15:03 |
| Cabo Ortegal | 25 86 84 65 | A las horas + 03' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 y 21:03 | 09:03 - 16:03 |
| Coruña | 26 28 83 63 | A las horas + 03' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 y 21:04 | 08:03 - 15:03 |
| Finisterre | 1 23 27 85 22 | A las horas + 03' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 y 21:05 | 09:03 - 16:03 |
| Vigo | 26 86 62 21 | A las horas + 03' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 y 21:06 | 08:03 - 15:03 |
| La Guardia | 20 22 82 65 | A las horas + 03' de cada hora impar, excepto a las 01:03 - 05:03 15:03 y 21:07 | 09:03 - 16:03 |
| Navia | 27 25 26 24 | A las horas + 33' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:33 | 08:33 - 15:33 |
| Cabo Peñas | 26 24 27 25 | A las horas + 33' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:34 | 09:03 - 16:03 |
| Llanes | 25 21 23 83 | A las horas + 33' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:35 | 09:33 - 15:33 |
| Santander | 24 28 26 27 | A las horas + 33' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:36 | 08:03 - 15:03 |
| Bilbao | 26 20 27 25 | A las horas + 33' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:37 | 09:33 - 15:33 |
| Machichaco | 23 4 26 27 | A las horas + 33' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:38 | 09:03 - 16:03 |
| Pasajes | 27 25 26 20 | A las horas + 33' de cada hora par, excepto a las 00:33 - 04:33 14:33 y 20:39 | 08:03 - 15:03 |
| Arrecife | 25 3 86 62 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:33 - 05:33 15:33 y 21:33 | 09:03 - 16:03 |
| Gomera | 24 2 83 63 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:33 - 05:33 15:33 y 21:34 | 08:33 - 15:33 |
| Hierro | 23 7 85 64 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:33 - 05:33 15:33 y 21:35 | 08:33 - 15:33 |
| Las Palmas | 26 4 84 5 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:33 - 05:33 15:33 y 21:36 | 09:33 - 16:03 |
| Tenerife | 27 1 87 61 | A las horas + 33' de cada hora impar, excepto a las 01:33 - 05:33 15:33 y 21:37 | 08:33 - 15:33 |