

MANIOBRA DE ABARLOARSE A OTRA EMBARCACIÓN

El significado de abarloarse es el de **colocarse junto a otra embarcación para amarrarse a la misma.**

La embarcación a la cual nos queremos abarloado puede estar en el muelle, en una boya, en un pantalan, en una boya, fondeada o navegando. Generalmente en los puertos se realiza para **ahorra espacios** y en la mar se suele hacer para **trasladar mercancías o personas**, para dar **auxilio** o para **dar remolque**.

Cuando la otra embarcación está **amarrada a un muelle** la manobra es **idéntica a la de atraque** y solo habrá que extremar las **precauciones** (poner defensas para evitar averías etc...). A su vez se tendrá que tener en cuenta la **amplitud e las mareas** para no dejar cabos tensos al muelle. El barco **amarrado al muelle dará los esprines por largo** y **evitara dar traveses** para facilitar la subida y la bajada de la embarcación al lado del muelle sin que se **rompan los cabos o el barco quede colgado** (al subir o bajar la línea de flotación del barco atracado al muelle puede dejar tirante los cabos del barco abarloado y colgarlo o romperlos) y en el caso de **veleros se tratara que su arboladura no queden a la misma altura** para que no se **enganchen en los balanceos**.

La **salida**, cuando se esta abarloado entre barcos debe realizarse **a favor del viento o de la corriente predominante**, asi los barcos exteriores quedan firmes con los cabos de barlovento y el viento no los abrirá, al contrario los atracará. Lógicamente que **para cualquier maniobra** de abarloado o desabarloado hay que **avisar a la tripulación de los barcos implicados** para facilitar la maniobra.

Cuando se realiza en el mar y el barco al que se desea abarloarse **esta fondeado** o bien en un boya, este estará proa al viento o a la corriente (a lo que predomine), por lo tanto **se debe acercar por popa del fondeado**.

Si el barco al que nos vamos abarloado **esta navegando**, nos debemos acercar **a una velocidad media y aproados al viento o corriente**, mientras el otro deberá mantener su velocidad y rumbo **acercándonos por la popa** y teniendo en cuenta el rumbo y velocidad del otro **hasta alcanzarlo por su costado**.

En el caso que se encuentre a **la deriva debemos hacerlo por barlovento**, para asi **facilitar la entrega de cabos y evitar averías ya que al estar a la deriva no controla sus movimientos**.

Por último en el caso que el barco **estuviera incendiado** (o despidiera gases nocivos) nos **acercaremos por barlovento** para asi evitar el humo y el gas