

## LUCES MARITIMAS

Son luces **artificiales** situadas sobre la **costa** o en el **mar**, cuya situación es indicada en las **cartas náuticas** y que sirven de **apoyo a la navegación**. Los rayos luminosos son dirigidos **horizontalmente**.

- **FAROS**: son edificaciones, generalmente en forma de torre, que se levantan en las costas y que sirven para **advertir al navegante la proximidad de tierra o un peligro**. Se denominan de **recalada** los que por su emplazamiento estratégico e importancia sirven para dirigir la navegación, y cuando se divisan son a los que hay que dirigirse (por ejemplo el faro de Chipiona), mientras que los de **peligros** son los que hay que dejar pasar. Los faros de **recalada tienen un destello cada diez segundos**, los tres exactamente iguales. Los de **peligro tienen otro código de luces diferente**.
- **FAROLAS**: construcciones mas sencillas que los faros, y cuya función es la indicar los **acceso a las rías, a los puertos**, o bien **señalar los peligros** que existen cercanos a la costa.
- **BUQUE FARO**: son buques que se **fondean o amarran frente a la costa**, en situaciones sindicadas en las **cartas**, exhibiendo una o varias luces características así como **una o varias marcas de de día**.
- **BOYAS LUMINOSAS**: son **cuerpos flotantes que se fondean en lugares estratégicos**, de **peligros, canales**, etc... . El alcance luminoso depende de su **misión**, siendo generalmente las de mas alcance las de **recalada**.
- **AEROFAROS**: son luces para el uso de la **aviación** por lo que sus haces de luz se dirigen **por encima de la horizontal**. Cuando su haz es visible desde el mar se hace **constar en los libros de Faro**. Por su mayor elevación y potencia se suele divisar a más distancia que los faros ordinarios. En ocasiones solo se encienden en **ciertos periodos de tiempo**. Por otra parte el **color y características** de sus luces **no se comunica con tiempo suficiente** en la mayoría de las ocasiones, como para que los Servicios Hidrográficos envíen los Avisos a Navegantes oportunos para su corrección en las cartas.
- **LUCES AEREOMARITIMAS**: dirigen sus haces de luz tanto **horizontalmente como por encima de la horizontal**, figuran en los **Libros de Faros**.

La **APARIENCIA** de estas luces **se clasifica y se definen** atendiendo al **aspecto que presentan en diversas demoras o en una sola demora**.

### A) En DIVERSAS DEMORAS:

- **Luz ORDINARIA**: presenta el **mismo color y apariencia en todo el horizonte**
- **Luz de SECTORES**: presentan apariencia o colores, o bien ambas cosas, **diferentes en diversos arcos del horizonte**
- **Luz de DIRECCION**: es la que presenta **más intensidad en un sector pequeño**, o es **visible únicamente desde ese sector** para indicar una determinada **orientación**.
- **Luz de ENFILACION**: es la asociación de dos o mas luces, **para precisar una dirección**, la cual se determina por la línea que las une.
- **Luces COMBINADAS**: asociación de luces **para constituir una marca característica**

### B) En UNA MISMA DEMORA:

- **Fija (F)** : luz continua de intensidad invariable
- **De Destellos (D)** pueden ser:
  - a) que muestren **un único destello regular** (la **luz dura menos** que la oscuridad)
  - b) luz **continua que a intervalos regulares experimenta un eclipse total** (la **luz dura menos** que la oscuridad)

- **Grupo de Destellos (Gr.D.):** muestran a intervalos regulares grupos de dos o más destellos, que pueden ser diversamente agrupados (p.e. 2 destello-3 destellos-2 destellos- 3 destellos....)
- **Isofase (Iso):** muestran fases de luz y de ocultación sucesivamente y de igual duración ambas
- **De Ocultaciones (Oc.):** luz continua que a intervalos regulares experimenta un eclipse total, siendo la duración de la luz superior al de la oscuridad
- **Grupo de Ocultaciones (Gr.Oc.):** luz que regularmente experimenta dos o mas eclipses repentinos, que pueden ser diversamente agrupados (p.e. 2 ocultaciones-3 ocultaciones-2 ocultaciones-...)
- **Centelleantes (Ct):** cuando la duración de la luz y la oscuridad es muy corta (mínimo de 40 apariencias por minutos)
- **Grupo de Centelleos (Gr.Ct.):** luz centelleante, que a intervalos regulares, experimentan interrupción cuya duración puede ser, menor, igual o mayor que la del centelleo.
- **Fija con Destellos (F.D.):** luz fija que a intervalos regulares experimenta un notable incremento de intensidad
- **Fija con Grupos de Destellos (F.Gp.D.):** luz fija que a intervalos regulares experimenta un notable incremento de la intensidad por un grupo de dos o más destellos.
- **De Grupos de Destellos y Fija (Gp.D. y F.):** luz de destellos que entre cada grupo de ellos deja ver un periodo largo de luz de menor intensidad, precedido y seguido por un eclipse.
- **De signos Morse (Mo):** muestras fases de luz de diferente duración y agrupadas de forma similar a los signos del alfabeto Morse.

## OBSERVACIONES

1. A gran distancia o cuando existe brumas la duración de los destellos puede parecer mas cortos
2. Las luces **blancas** e incluso las **verdes**, en algunas ocasiones, vistas a gran distancia, tiempo de niebla o cuando hay humo o polvo en la atmósfera presenta un tinte rojizo y pueden ser confundidas con luces rojas.
3. Las luces de color sin vigilancia pueden en tiempos fríos, parecer blancas por haberse depositado hielo en sus cristales.
4. Las luces en puntos muy elevados, pueden parecer oscurecidas por las nubes.

## PERIODO

- es el intervalo de tiempo al cabo del cual una luz que no sea fija vuelve a tomar los mismos aspectos y en el mismo orden

## FASE

- son los diversos aspectos que toma la luz en el transcurso de un periodo

## SECTORES

- Algunos faros emiten su luz de forma y color distintos según el sector del horizonte, con objeto de precisar y distinguir mejor las zonas libre de las de peligro. Hay que tener en cuenta:
  1. Las demoras de las luces de los límites de los sectores de iluminación que se dan en los *Libros de Faro* son verdaderas y tomadas desde el mar (se cuentan de 0° a 360°)
  2. Para determinar la posición del buque no son de mucha garantía, y en todo caso se debe comprobar con las tomadas al faro (salvo casos especiales)
  3. Siempre hay, a uno y otro lado de los límites de los sectores, un ángulo de indecisión, de mayor o menor amplitud, variables a veces en la distancia, por lo que hay que evitar el navegar siguiendo dichos límites.



F.



D. (a)



D. (b)



Gr. D.



Iso



Oc.



Gr. Oc.



Ct.



Gr. Ct.



F. D.



F. Gr. D.



Gp.F y F