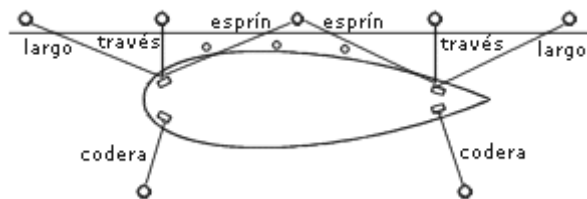


## CABOS DE AMARRES

**AMARRAS:** son los cabos o cables utilizados para sujetar (amarrar) el barco **a un muelle**.



**LARGO:** amarra que llama de **forma sesgada**, hacia proa o hacia popa, por la amura o por la aleta en dirección al muelle. Sus **efectos** son:

- **Largo de PROA:** atraca la **proa** e imprime un **movimiento adelante**
- **Largo de POPA:** atraca la **popa** e imprime un **movimiento atrás**

**TRAVÉS:** amarra que llama por el través, **perpendicular a la línea de proa-popa**. Hay en proa, popa y en algunos casos de centro. Sus **efectos:** atracan **el través**

**ESPRÍN:** amarra que, partiendo de la proa o de la popa, **llama hacia popa o hacia proa respectivamente, de forma sesgada**. Hay de proa (amarrado a proa va hacia popa) y de popa (amarrado a popa va hacia proa). Sus **efectos** son:

- **Esprín de PROA:** atraca la **proa** e imprime un **movimiento hacia atrás**
- **Esprín de POPA:** atraca la **popa** e imprime un **movimiento adelante**

**CODERA:** amarra por el **costado contrario al muelle** donde estamos atracados normalmente a un muerto o pilote.

### UTILIZACIÓN SEGÚN VIENTO Y CORRIENTE

