

PROCEDIMIENTO PARA CALCULO DE PROBLEMAS CON VIENTOS

Puede que nos pidan una de estas dos incógnitas:

A) NOS PIDEN CALCULAR EL RUMBO VERDADERO

1°.- Para ello, si tenemos que navegar de un punto A a un punto B, trazamos en la carta ese rumbo, el cual será el de **SUPERFICIE**

2°.- Con el transportador medimos el citado rumbo desde A a B (ojo no desde B a A)

3°.- Calculamos si el abatimiento es positivo (a favor de la agujas del reloj) o negativo (en contra) **(1)**

4°.- Actuaremos con la fórmula:

- $R_s = R_v + \text{Abatimiento}$ (si dio positivo)
- $R_s = R_v - \text{Abatimiento}$ (si dio negativo)

5°.- Calcularemos el R_v despejándolo de la anterior fórmula:

- $R_v = R_s - \text{Abatimiento}$ (para el caso 1° del punto 4°)
- $R_v = R_s + \text{Abatimiento}$ (para el caso 2° del punto 4°)

B) NOS PIDEN CALCULAR EL RUMBO DE AGUJA

Habrà que dar los mismos pasos que anteriormente hemos dado, y una vez conocido el **rumbo verdadero**

1°.- Se calcula la Corrección total

2°.- Se resuelve la fórmula:

- $R_a = R_v - C_t$

(1)

