

1.- SITUACIONES

POR DEMORAS:

- Calcular la Ct aplicando $Ct = dm + \Delta$
- Convertir las Da en Dv aplicando la formula $Dv = Da + Ct$
- Trazarlas en la carta, y el punto de cruce será el punto de situación.

POR MARCACIONES

- Calcular la Ct aplicando $Ct = dm + \Delta$
- Convertir el Ra en Rv, aplicando la formula $Rv = Ra + Ct$
- Convertir las marcaciones en Dv aplicando la formula $Dv = Rv \pm M$
 - Si es por babor se resta
 - Si es por estribor se suma
 - Si es mayor de 180° de suma
 - Si el resultado es negativo o es superior a 360° se le resta los 360°
 - Por PROA = 0° por el TRAVÉS = 90°
- Trazarlas en la carta , y el punto de cruce será el punto de situación

2.- SITUACIONES POR ENFILACIONES U OPOSICIONES

- Trazar la Enfilación u Oposición
- Calcular la Dv en función de la Da a uno de los puntos de la oposición que de el problema
- Aplicar formula $Ct = Dv - Da$
- El problema nos dará una Da a otro punto(, aplicando la Ct que hemos calculado $Dv = Da + Ct$, la cual la trazamos y obtenemos así la posición en el cruce con la enfilación u oposición trazada.
- Si nos piden el desvío de la aguja (Δ)
- Calcular dm (que seguramente la dará el problema)
- Aplicar la formula $\Delta = Ct - dm$

3.- VIENTOS

CALCULO DEL Ra A PASAR A UN PUNTO

- Situarnos
- Trazar el rumbo a pasar por el lugar indicado en el problema
- Medir el rumbo que hemos trazado, que será el Rs
- Aplicar formula $Rs = Rv - \text{Abatimiento}$ (ver si es negativo o positivo)
- Calcular el Rv en función del abatimiento
 - $Rs = Rv + \text{Abatimiento}$
 - $Rv = Rs - \text{Abatimiento}$
 - $Rs = Rv - \text{Abatimiento}$
 - $Rv = Rs + \text{Abatimiento}$
- Calcular la Ct aplicando la formula $Ct = dm + \Delta$
- Calcular el Ra aplicando la formula $Ra = Rv - Ct$

4.- PROBLEMAS CON CORRIENTE

A) PARA EL CALCULO DE UN RUMBO DE AGUJA o VERDADERO (SIN VIENTO)

- Situarnos, para obtener nuestra situación inicial (ver puntos 1 o 2)
- Calcular la Ct si es que antes no la hemos tenido que calcular para obtener nuestra situación
- Trazar Rc e Intensidad horaria desde nuestra situación inicial
- Trazar el Rumbo efectivo, por ejemplo pasar a 2 millas, al N/v, AL S/v .. etc. etc., trazarlo desde el punto de situación inicial.
- Desde el extremo de la Rc trazado y NO desde nuestra situación inicial, hacemos cortar el Rumbo efectivo con la Vm (o Vb) que hemos tomado con el compás.
- Se une el extremo de Rc con el corte que hemos realizado en el punto anterior.
- Sobre el extremo del Rc y NO sobre la situación inicial, medimos siendo su resultado el Rv
- Ese será el resultado si nos piden el Rv
- Si nos piden el Ra aplicamos la formula $Ra = Rv - Ct$

B) PARA EL CALCULO DE UN RUMBO DE AGUJA o VERDADERO (CON VIENTO)

- Situarnos, para obtener nuestra situación inicial (por demoras, marcaciones etc...)
- Calcular la Ct si es que antes no la hemos tenido que calcular para obtener nuestra situación
- Trazar Rc e Intensidad horaria desde nuestra situación inicial
- Trazar el Rumbo efectivo, por ejemplo pasar a 2 millas, al N/v, AL S/v .. etc. etc., trazarlo desde el punto de situación inicial.
- Desde el extremo de la Rc trazado y NO desde nuestra situación inicial, hacemos cortar el Rumbo efectivo con la Vm (o Vb) que hemos tomado con el compás.
- Se une el extremo de Rc con el corte que hemos realizado en el punto anterior.
- Sobre el extremo del Rc y NO sobre la situación inicial, medimos siendo su resultado el Rs
- Ese será el resultado si nos piden el Rs
- Convertir el Rs en Rv aplicando los cálculos de VIENTO (ver apartado 3)
- Si nos piden el Ra aplicamos la formula $Ra = Rv - Ct$

C) PARA EL CALCULO DE UN RUMBO EFECTIVO o VELOCIDAD EFECTIVA

- Situarnos, para obtener nuestra situación inicial (por demoras, marcaciones etc...)
- Calcular la Ct si es que antes no la hemos tenido que calcular para obtener nuestra situación
- Trazar Rc e Intensidad horaria desde nuestra situación inicial
- Calcular Rv si NO hay VIENTO y el Rs si es que hay VIENTO
- Desde el extremo de la Rc trazado y NO desde nuestra situación inicial, se traza el Rv si no hay viento y el Rs si existe viento.
- Sobre el Rv o Rs trazado se marca la Vm (o Vb)
- Se une el puto de la situación inicial con el corte que hemos hecho sobre el Rv o Rs
- Desde el punto inicial se mire entonces el Ref.
- Sobre el Ref, medimos la Velocidad efectiva.

D) PARA EL CALCULO DEL Rc Y LA INTENSIDAD HORARIA DE LA CORRIENTE

- Situarnos en primera posición
- Trazar desde esa primera posición el Rv o Rs si existe viento
- Calcular la distancia navegada y trazarla sobre el Rv o Rs obtenemos así la Situación Estimada
- Situarnos en segunda posición
- Unir la segunda posición con la Situación Estimada (la obtenida al trazar la distancia navegada)
- Situados en la Situación Estimada, con el transportador medimos los grados hacia la segunda
- Los grados obtenidos en la medida es el Rc
- Medimos desde la primera posición a la segunda con el compás, y esa medida será la intensidad de corriente en el tiempo navegado, en función de esta se calculara la intensidad de corriente para una hora.