

Alicante 26 de Febrero de 2010
EXÁMEN DE NAVEGACIÓN P.Y.

Teoría (0,6 puntos por pregunta)

1. ¿Cuál será el resultado de pasar un arco de $6^{\circ} 20'$ a tiempo?
2. ¿A que se llama ecuador terrestre?
3. ¿De que se llenan los morteros líquidos para la estabilidad contra las vibraciones?
4. ¿Cuáles son los paralelos que tienen nombre propio y su posición?
5. El mortero está suspendido por un pedestal llamado:

Carta (Cada ejercicio vale 3,5 puntos)

dm de la carta $2^{\circ} 50'W$ 2009 (7'E)
fecha del ejercicio 26-02-2010

1) Navegando al rumbo de aguja 273° , desvío +2, velocidad del buque 11,5 nudos, a HRB 1020 se obtiene simultáneamente con el radar distancia a Pta. Europa 6 millas y a Pta. Almina 9 millas, observándose que la marcación de Pta. Europa es menor de 090 (las distancias se medirán a partir de los respectivos faros). Desde la situación obtenida se da rumbo a un punto situado al sur verdadero del Faro de Isla Tarifa a 2,5 millas, desvío al rumbo que resulta +2.

A HRB 1200 se obtiene simultáneamente, DA de la torre de Guadalmesí 014 y DA del faro de Isla Tarifa 283° . Se continúa en iguales condiciones hasta que el faro de Isla Tarifa demore al Norte verdadero.

- 1- Situación a 1020.
- 2- Situación a 1200.
- 3- Rumbo de la corriente e intensidad horaria.
- 4- Velocidad efectiva que resulta a HRB 1200.
- 5- Hora GMT al estar Tarifa al Norte verdadero.

2) Un buque navega al rumbo de aguja 150° , desvío -3, con viento de Levante que nos abate 10° , velocidad del buque 12 nudos. A HRB 0912 marcación del F. Cabo Trafalgar 310° . Continuamos en iguales condiciones y a HRB 0936 marcación del mismo faro por el través de BR. Desde la situación obtenida, teniendo en cuenta que se entra en zona de corriente de Rumbo Este, $1h$ 3 nudos, se da rumbo al puerto de Tanger (luz espigón), desvío y abatimiento los mismos.

A HRB 1030, por avería de la máquina, se reduce la velocidad del buque a 7 nudos y se enmienda el mismo para seguir el mismo rumbo efectivo, continuaremos en las mismas condiciones anteriores de desvío y abatimiento.

- 1- Situación a las 0936.
- 2- RA a Tanger a 0936.
- 3- RA a Tanger a 1030.
- 4- HRB de llegada a Tanger.