

Examen: Patró de Iot - Radio

Convocatoria: Juliol 2009

Model d'examen: A

SECCIÓ: Definicions

1. Entendemos por Llamada Selectiva Digital (LSD/DSC):

A: El sistema satelitario utilizado para búsqueda y salvamento, proyectado para localizar las balizas de socorro que transmitan en las frecuencias de 121,5 MHz y 243 MHz.

B: La técnica que permite a una estación radioeléctrica establecer contacto con otras estaciones, o con un grupo de estaciones, y transmitirles información utilizando códigos digitales.

C: Organización privada que opera en una constelación de satélites geoestacionarios y proporciona el segmento espacial para la prestación tanto de servicios comerciales como aquellos relativos a la seguridad marítima en el ámbito del SMSSM.

D: La técnica que permite a una estación radioeléctrica establecer contacto con otras estaciones, o con un grupo de estaciones, y transmitirles información utilizando radiotelefonía.

SECCIÓ: Freqüències

2. El canal 16 de VHF es un canal:

A: Simplex.

B: Principal.

C: Semidúplex.

D: Dúplex.

3. ¿Qué canal de VHF se utiliza sólo para Llamada Selectiva Digital (LSD/DSC)?

A: Canal 22.

B: Canal 16.

C: Canal 6.

D: Canal 70.

4. La unidad de frecuencia es el CICLO o HERTZ, que es el número de oscilaciones o vibraciones que se producen en un segundo. Un Megahercio equivale a:

A: 1.000 Hz.

B: 10.000 Hz.

C: 100.000 Hz.

D: 1.000.000 Hz.

SECCIÓ: Nomenclatura

5. ¿Se puede transmitir dentro de bahías y puertos?

A: Sólo en 2,182 KHz.

B: Sólo en frecuencias superiores a 30 MHz, salvo en caso de siniestro o fuerza mayor.

C: No se puede transmitir bajo ninguna circunstancia.

D: Sólo en HF.

6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al Número de Identidad para el Servicio

Móvil Marítimo (MMSI) es cierta?

A: Los MMSI de las estaciones costeras deben empezar por dos ceros.

B: Los tres primeros números del MMSI de un buque forman el MID.

C: Los MMSI de un grupo de buques deben empezar por un cero seguido del MID.

D: Todas las respuestas son ciertas.

SECCIÓ: Procediments de correspondència pública VHF

7. Durante las comunicaciones de rutina buque-buque en radiotelefonía, ¿qué buque debe indicar el canal de trabajo si la comunicación se ha iniciado en el canal 16 de VHF?

A: Es indiferente.

B: El barco llamado.

C: La embarcación que ha iniciado la comunicación.

D: El que más potencia tenga.

SECCIÓ: SMSSM

8. ¿Qué es una Llamada Selectiva Digital (LSD/DSC)?

A: Una comunicación de radiotelefonía que puede ir dirigida a una estación concreta.

B: Un dispositivo electrónico que utiliza un circuito discriminador para filtrar las señales no deseadas.

C: Una transmisión codificada que puede ir dirigida a una estación concreta.

D: Una transmisión de telegrafía dirigida a una estación telegráfica determinada.

9. ¿Como se determina el área marítima del SMSSM donde nos encontramos?

A: Por la distancia a la costa a la que nos encontramos.

B: Según la cobertura de las estaciones costera de VHF-DSC, MF-DSC, HF-DSC o cobertura Inmarsat.

C: Según el tipo de mantenimiento de nuestro equipo de radio.

D: Ninguna de las anteriores.

10. Cuando una embarcación equipada con SMSSM navegue por la zona A1 deberá:

A: Mantener escucha continua en radiotelefonía por 2.182 KHz.

B: Mantener escucha continua en LSD/DSC por VHF canal 16.

C: Mantener escucha continua en LSD/DSC por VHF canal 70.

D: Mantener escucha continua en LSD/DSC por 8.514,5 KHz.

11. ¿Se puede iniciar contacto con una estación costera sin hablar por el radioteléfono?

A: Sólo si nuestro equipo de VHF está conectado a un teclado de ordenador.

B: Sí, mediante Llamada Selectiva Digital, mandando un mensaje de rutina a la costera, aunque sin proponerle ningún canal de trabajo, ya que debe ser la costera quien lo proponga.

C: No, porque si no se habla no se transmite nada por la antena.

D: No, porque la otra estación no oiría nada.

12. En el SMSSM, ¿por qué medios se puede enviar una alerta de socorro?

A: A través de una Llamada Selectiva Digital (LSD/DSC) con formato de llamada de socorro, o mediante un mensaje de socorro retransmitido por medio de estaciones espaciales.

B: Mediante una llamada de socorro en radiotelefonía.

C: Mediante el NAVTEX.

D: Todas las respuestas son correctas.

13. Las llamadas de socorro de LSD/DSC, transmitidas por un buque en peligro:

A: No pueden incluir información introducida manualmente.

B: En VHF utilizan el canal 70.

C: Incluyen el distintivo de llamada para la identificación del buque.

D: Utilizan frecuencia dúplex.

14. ¿Qué expresión empleará la estación que haya estado controlando un tráfico de socorro para indicar que ha finalizado el mismo y que se pueden reanudar el tráfico normal?

A: Silence Fini.

B: Mayday Relay.

C: Silence Prudence.

D: Silence Mayday.

15. Una embarcación que navegue en la zona A2 y disponga de un equipo de onda media, ¿en qué frecuencia transmitirá una alerta de socorro en LSD/DSC si utiliza dicho equipo?

A: 2.182 KHz.

B: 2.187,5 KHz.

C: 156,525 MHz.

D: 156,8 MHz.

16. ¿Qué características tienen las comunicaciones para la coordinación de las operaciones de búsqueda y salvamento (SAR)?

A: Consisten en la notificación a los buques de los radioavisos náuticos y meteorológicos e información urgente para la navegación.

B: Debe ser posible transmitir y recibir mensajes relativos a la búsqueda originada por una alerta de socorro entre los participantes en la búsqueda.

C: Consisten en las transmisiones de señales de localización destinadas a facilitar el hallazgo de un buque en peligro o el paradero de los supervivientes.

D: Consisten en la transmisión de una alerta de socorro en un sólo sentido.

17. Cuando recibimos una alerta de socorro por medio de VHF LSD/DSC, ¿cómo procederemos?

A: Espera a que acuse recibo una estación de buque más próxima.

B: Acusando recibo tan pronto como sea posible.

C: Esperando a que acuse recibo una estación costera y, sólo en caso de que ninguna estación lo haya hecho y la alerta continúe, daremos acuse de recibo por radiotelefonía.

D: Pulsando el botón "DISTRESS".

SECCIÓ: COSPAS-SARSAT

18. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al sistema COSPAS-SARSAT es FALSA?

A: Los elementos básicos que configuran el sistema son: balizas, satélites, Terminales Locales de Usuario (TLU) y el Centro de Control de Misiones (CCM).

B: Su objeto es informar a todas las organizaciones del mundo con competencias en el salvamento, búsqueda y rescate (SAR) cuando ocurra un siniestro.

C: Está proyectado para localizar las balizas de socorro que transmitan en las frecuencias de 121,5 MHz y 406 MHz.

D: Su objeto es alertar a las embarcaciones que se encuentren en las proximidades cuando se produzca un siniestro.

SECCIÓ: Radiobalises

19. ¿Qué elemento de los que forman parte del SMSSM es el principal transmisor de señales de localización?

A: Radiobaliza de 406 MHz.

B: VHF portátil.

C: Un respondedor de radar transmitiendo en 406 MHz.

D: Radiogoniómetro.

20. ¿Cuál de los siguientes dispositivos es una ayuda pasiva a la detección (sólo emite al recibir una señal radar)?

A: Radiobaliza.

B: Respondedor Radar.

C: LSD/DSC.

D: NAVTEX.

SECCIÓ: Disposicions radioelèctriques

21. ¿Qué afirmación relativa a la Licencia de Estación de Barco es cierta?

A: Es el documento acreditativo de que un barco puede utilizar un determinado equipo instalado a bordo.

B: Todos los buques españoles que dispongan de algún equipo transmisor de radiocomunicaciones de uso marítimo, ya sea de uso obligatorio o instalación voluntaria, deben disponer de la Licencia de Estación de Barco.

C: Para solicitar la Licencia de Estación de Barco y poder obtener autorización para utilizar un equipo de radiocomunicaciones a bordo de un buque, el propietario del mismo deberá dirigirse al Área de Radiocomunicaciones de la Dirección General de la Marina Mercante.

D: Todas las afirmaciones anteriores son ciertas.