

SECCIÓ: Definicions

1. ¿Cómo se denomina a la estación móvil del Servicio Móvil Marítimo a bordo de un buque que no sea una embarcación o dispositivo de salvamento y que no esté amarrado de manera permanente?

- A: De barco.
- B: Costera.
- C: Portuaria.
- D: Marítima.

SECCIÓ: Freqüències

2. Las comunicaciones entre dos estaciones de radio cuando ambas estaciones operan en la misma frecuencia se denominan:

- A: Dúplex.
- B: Simplex.
- C: Multiplex.
- D: Radiotelefónicas.

3. Señalar cuál es la clasificación correcta de las ondas:

- A: MF Kilométricas, VHF métricas, HF Hectométricas.
- B: MF Decamétricas, VHF Hectométricas, HF métricas.
- C: MF Hectométricas, VHF Kilométricas, HF Métricas.
- D: MF Hectométricas, VHF Métricas, HF Decamétricas.

4. Los equipos de VHF tienen un alcance medio entre barco-barco de aproximadamente:

- A: 45 millas.
- B: 200 millas.
- C: 10 millas.
- D: 100 millas.

SECCIÓ: Nomenclatura

5. Las emisiones para pruebas de ajuste de transmisiones no durarán más de:

- A: 30 segundos.
- B: 20 segundos.
- C: 15 segundos.
- D: 10 segundos.

6. En el SMSSM, los números de identificación de las estaciones costeras:

- A: Comienzan con 224.
- B: Comienzan con 0 seguido de los tres dígitos del MID.
- C: Comienzan por tres cifras, llamadas MID.
- D: Comienzan con 00 seguido de los tres dígitos del MID.

SECCIÓ: Procediments de correspondència pública VHF

7. El acuse de recibo de una llamada para correspondencia pública procedente de una estación de buque en LSD/DSC de VHF, proponiéndonos un canal de trabajo en radiotelefonía, tiene como finalidad:

- A: Indicar si la estación que ha recibido la llamada es capaz o no de recibir el tráfico inmediatamente por el canal de trabajo propuesto.
- B: Las llamadas para correspondencia pública en LSD/DSC de VHF no precisan acuse de recibo, que es exclusivo de las llamadas de socorro.
- C: Las llamadas para correspondencia pública en LSD/DSC de VHF no precisan acuse de recibo, porque se contacta directamente por radiotelefonía en el canal de trabajo propuesto.
- D: Poder mantener una comunicación utilizando mensajes de texto entre dos estaciones LSD/DSC, sin necesidad de utilizar la radiotelefonía.

SECCIÓ: SMSSM

8. Si una embarcación realiza navegación de cabotaje y en ningún punto de su derrota se encuentra fuera del radio de cobertura de una estación costera que mantiene escucha permanente en MF con LSD/DSC, pero sin cobertura VHF ¿En qué zona de navegación del SMSSM navega la embarcación?

- A: Aguas costeras.
- B: Area marítima A-1.
- C: Area marítima A-2.
- D: Area marítima A-3.

9. En VHF el canal de llamada selectiva digital de socorro, urgencia y seguridad es el:

- A: 9.
- B: 13.
- C: 16.
- D: 70.

10. Si nuestro buque tiene una vía de agua pero no necesitamos asistencia inmediata, iniciaremos la transmisión repitiendo tres veces la palabra:

- A: S.O.S.
- B: MAYDAY.
- C: PAN PAN.
- D: SECURITE.

11. Una vez transmitida una alerta de socorro por el canal 70 de VHF en llamada selectiva digital, ¿por qué canal de VHF se realizará el tráfico de socorro?

- A: En el canal 13.
- B: En el mismo canal 70.
- C: En el canal 16.
- D: En el canal 9.

12. ¿En qué frecuencia de onda media (MF) tienen escucha permanente en llamada selectiva digital todas las estaciones costeras para casos de SOCORRO, URGENCIA Y SEGURIDAD?

- A: 156,8 MHz.
- B: 4.000 KHz.
- C: 518Mhz.

D: 2.187,5 KHz.

13. ¿Cuál es la diferencia entre mandar una llamada de socorro LSD/DSC en VHF en modo automático (pulsando el botón "Distress") y hacerlo en modo manual (a través del menú de nuestro equipo)?

A: Utilizando el modo manual podemos indicar el número de personas que se encuentran a bordo e introducir nuestra posición en caso de que nuestro equipo LSD/DSC no esté conectado a un GPS.

B: Utilizando el modo manual podemos especificar la naturaleza del peligro e introducir nuestra posición en caso de que nuestro equipo no reciba la información de un GPS.

C: No hay ninguna diferencia.

D: Utilizando el modo manual podemos especificar la naturaleza del peligro e indicar el número de personas que se encuentran a bordo.

14. La repetición de una llamada de socorro se produce normalmente de manera automática tras un periodo de:

A: 1 - 2 minutos.

B: 2 - 5 minutos.

C: 3,5 - 4,5 minutos.

D: Ninguno de los anteriores.

15. ¿Qué significa SILENCE MAYDAY?

A: Utilizamos este mensaje para indicar que el silencio de radio ha terminado y que se pueden reanudar las comunicaciones normales.

B: Lo utiliza la estación que dirige el tráfico de socorro para imponer el silencio de radio.

C: Que la estación que lo transmite está escuchando sin participar en un tráfico de socorro y le están interfiriendo, de manera que con mensaje está imponiendo el silencio de radio.

D: Utilizamos este mensaje para solicitar silencio cuando otras estaciones interfieren nuestras comunicaciones.

16. Cuando se va a transmitir un mensaje urgente relativo a la seguridad de una nave o aeronave o de una persona, irá precedido por la palabra:

A: PAN PAN (3 veces).

B: SOS (3 veces).

C: MAYDAY (3 veces).

D: SECURITE (3 veces).

17. ¿Qué funciones básicas de comunicaciones debe poder realizar una embarcación para cumplir con los criterios del SMSSM?

A: Radiogoniometría.

B: Transmitir y recibir alertas de socorro, coordinación de búsqueda y salvamento, comunicaciones en el lugar del siniestro, información sobre seguridad marítima y comunicaciones generales y puente a puente.

C: Poder comunicarse en todas las áreas oceánicas.

D: Todas las anteriores.

SECCIÓ: COSPAS-SARSAT

18. La función de la red de estaciones terrestres del sistema COSPAS-SARSAT a las que llega la señal procedente de los satélites, denominadas Terminales Locales de Usuario (TLU),

es:

- A: Procesar la señal recibida para determinar la posición geográfica de la emergencia.
- B: Alertar a los Centros de Coordinación de Rescate (CCR) apropiados.
- C: Todas las respuestas anteriores son correctas.
- D: Iniciar las actividades de búsqueda y salvamento (SAR).

SECCIÓ: Radiobalises

19. ¿Cual de las siguientes señales es una señal de localización?

- A: LSD (DSC) en VHF/MF.
- B: Señal de una radiobaliza satelitaria activada.
- C: Señal de alarma radiotelefónica en MF-BLU.
- D: Loran C.

20. ¿En qué banda de frecuencias opera un respondedor radar?

- A: 3 GHz.
- B: 406 MHz.
- C: Banda S.
- D: 9 GHz.

SECCIÓ: Disposicions radioelèctriques

21. Para navegar hasta 12 millas de la costa (zona 4) el equipo mínimo de radiocomunicaciones obligatorio es:

- A: 1 VHF (no se requiere LSD/DSC)
- B: 1 respondedor radar.
- C: 1 VHF con LSD/DSC.
- D: 1 VHF con LSD/DSC y 1 GPS.