

**Examen:** Patró de Iot - Radio  
**Convocatoria:** Abril 2010  
**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Definicions

1. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a la Llamada Selectiva Digital (LSD/DSC) es FALSA?
- A: Permite establecer comunicación radiotelefónica con otras estaciones radioeléctricas.
  - B: Es una técnica que utiliza códigos digitales.
  - C: Permite establecer contacto con otra estación radioeléctrica individualmente.
  - D: Permite establecer contacto con grupos de estaciones radioeléctricas.

SECCIÓ: Freqüències

2. La unidad de frecuencia es el:
- A: Hertzio o ciclo por segundo.
  - B: Metro.
  - C: Amperio.
  - D: Watio.
3. ¿Cuál es la gama de frecuencias correspondiente a la Onda Media (MF)?
- A: 30 - 300 KHz.
  - B: 300-3.000 KHz.
  - C: 1.000- 10.000 KHz.
  - D: 10-30 MHz.
4. En una comunicación ¿cuándo se utilizan simultáneamente dos frecuencias?
- A: Siempre.
  - B: En el sistema simplex.
  - C: En el sistema dúplex.
  - D: Cuando se utiliza el canal 16.

SECCIÓ: Nomenclatura

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al Número de Identidad para el Servicio Móvil Marítimo (MMSI) es cierta?
- A: Los MMSI de las estaciones de buque deben empezar por un cero e incluir el MID.
  - B: Los MMSI de un grupo de buques deben empezar por el MID.
  - C: Los MMSI de las estaciones costeras deben estar formados por 9 cifras, empezar por dos ceros e incluir el MID.
  - D: Todas las respuestas son ciertas.
6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al distintivo de llamada de una estación de barco es FALSA?
- A: Es una combinación de cifras y letras asignado por la Administración marítima a una estación radiotelefónica a efectos de identificación.
  - B: Es un número de 9 cifras asignado por la Administración marítima a una estación radiotelefónica a efectos de identificación.

C: Cada país tiene asignadas una serie de combinaciones de caracteres a efectos de identificación de las estaciones del Servicio Móvil Marítimo.

D: La combinación de caracteres y cifras de una estación de barco es asignada siguiendo criterios distintos a la de una estación costera.

SECCIÓ: Procediments de correspondencia pública VHF

7. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a las llamadas para correspondencia pública de una estación de buque o una estación costera en LSD/DSC de VHF es FALSA?

A: Nos permiten establecer un canal de trabajo en radiotelefonía sin necesidad de contacto radiotelefónico previo.

B: Permiten establecer contacto individual con la estación llamada, de modo que únicamente la estación a la que llamamos reciba nuestra transmisión.

C: Son llamadas de carácter general.

D: Permiten establecer contacto con la estación llamada sin necesidad de utilizar la radiotelefonía.

SECCIÓ: SMSSM

8. Una Alerta de socorro enviada utilizando el botón "DISTRESS" de nuestro equipo LSD/DSC de VHF:

A: Puede ser enviada en el canal 70 o en el canal 16.

B: Debe ser enviada tanto en el canal 70 como en el canal 16, para indicar que a continuación se va a efectuar una llamada de socorro.

C: Debe realizarse en el canal 16 para indicar a los buques en las proximidades y a las estaciones costeras de la inminencia de un tráfico de socorro.

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

9. Una Alerta de socorro enviada utilizando el botón "DISTRESS" de nuestro equipo LSD/DSC de VHF, ¿qué información incluye?

A: La posición de la embarcación y su rumbo y velocidad, obtenidos del GPS.

B: Un mensaje con prioridad de socorro, el MMSI de la embarcación, y la posición de la misma si está disponible.

C: El MMSI de la embarcación y el tipo de peligro.

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

10. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al acuse de recibo (Distress Ack) de una alerta de socorro en VHF LSD/DSC es FALSA?

A: El acuse de recibo mediante LSD/DSC únicamente sirve para informar a la embarcación en peligro de que hemos recibido su mensaje.

B: El acuse de recibo mediante LSD/DSC implica la anulación de la alerta de socorro, que deja de repetirse.

C: Al acusar recibo mediante LSD/DSC, enviamos un mensaje que incluye nuestro MMSI.

D: Generalmente lo realiza una estación costera.

11. Si queremos iniciar una alerta de socorro LSD/DSC en VHF en modo manual (a través del menú de nuestro equipo) porque nuestra embarcación se está hundiendo, ¿qué naturaleza del peligro seleccionaremos?

A: Disable and adrift.

B: Grounding.

12. Si transmitimos una alerta de socorro en LSD/DSC en Onda Media (MF), ¿qué frecuencia utilizaremos para la transmisión radiotelefónica posterior?

- A: 2174,5 KHz.
- B: 2182 KHz.
- C: 2187,5 KHz.
- D: 2760 KHz.

13. ¿Cómo sabremos a qué tipo de estación corresponde un MMSI (Número de Identidad para el Servicio Móvil Marítimo)?

- A: Por el primer y el último dígito.
- B: No se puede saber.
- C: Por el número de dígitos.
- D: Por los tres primeros dígitos.

14. ¿Cuál de las siguientes identidades de un buque no forma parte del SMSSM?

- A: El Número de Identidad para el Servicio Móvil Marítimo (MMSI).
- B: La matrícula.
- C: Las identidades de INMARSAT.
- D: El distintivo de llamada.

15. ¿Cómo debe actuarse tras el envío de un falso mensaje de socorro LSD/DSC por VHF?

- A: Mandar un mensaje de radiotelefonía por el canal 70, cancelando la alarma.
- B: Mandar un mensaje de radiotelefonía por el canal 22, cancelando la alarma.
- C: Mandar un mensaje de radiotelefonía por el canal 13, cancelando la alarma.
- D: Mandar un mensaje de radiotelefonía por el canal 16, cancelando la alarma.

16. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a un tráfico de socorro es FALSA?

- A: Son todos los mensajes o comunicaciones relacionados con la asistencia inmediata que requiere un barco en peligro.
- B: Todas las comunicaciones que se produzcan a lo largo de este tráfico, deberán comenzar por el prefijo PAN PAN.
- C: Mientras no se reciba el mensaje que indica que el tráfico de socorro ha concluido, los barcos u otras estaciones que no participen tendrán prohibido transmitir en la frecuencia en que se está desarrollando.
- D: Finaliza cuando la estación que dirige el tráfico de socorro transmite un SILENCE FINÍ.

17. ¿Qué área marítima del SMSSM se define como la zona de mar cubierta por una estación costera que mantiene escucha permanente en MF con LSD/DSC?

- A: Área marítima A1.
- B: Área marítima A2.
- C: Área marítima A3.
- D: Área marítima A4.

#### SECCIÓ: COSPAS-SARSAT

18. La radiobaliza del sistema COSPAS-SARSAT que trabaja en la fórmula de cobertura local como global opera en la frecuencia de:

A: 156,525 MHz.

B: 9 GHz.

C: 406 MHz.

D: 1,6 GHz.

#### SECCIÓ: Radiobalises

19. ¿Cómo puede detectar la tripulación de un buque que un respondedor radar (SART) está emitiendo en las proximidades?

A: Como una línea de 12 puntos que aparecen en la pantalla del radar sobre la demora del respondedor radar, y desde la posición de este hacia el borde de la pantalla.

B: Como un punto intermitente en la pantalla del radar que indica la posición del respondedor radar.

C: Mediante una señal audible de dos tonos recibida en la frecuencia de escucha permanente de 2182 KHz del receptor de onda media.

D: Mediante una señal audible de dos tonos recibida en el canal 70 de VHF.

20. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a los aparatos radiotelefónicos bidireccionales para embarcaciones de supervivencia (VHF portátiles) del SMSSM es FALSA:

A: Son estancos a una profundidad de 1 m. durante 5 minutos por lo menos.

B: La antena es fija y no desmontable.

C: Operan en el canal 70 de VHF y al menos en otro canal adicional.

D: La potencia radiada aparente será de al menos 0,25 W.

#### SECCIÓ: Disposicions radioelèctriques

21. ¿Cual es el equipamiento mínimo exigido a una embarcación autorizada a navegar en la Zona de navegación 3 de la normativa española?

A: MF con LSD (DSC) y radiobaliza.

B: VHF con LSD (DSC) y radiobaliza.

C: VHF y MF con LSD (DSC).

D: VHF con LSD (DSC) e INMARSAT.