

**Examen:** Patró de Iot - Seguretat

**Convocatòria:** Juliol 2009

**Model d'examen:** B

---

SECCIÓ: Estabilitat i flotabilitat

1. Para aumentar la estabilidad de nuestra embarcación y producir una alteración positiva debemos:

- A: Trasladar pesos hacia abajo y a proa del centro de gravedad.
- B: Trasladar pesos hacia arriba y a popa del centro de gravedad.
- C: Descargar pesos por encima y a proa del centro de gravedad.
- D: Cargar pesos por debajo y a proa del centro de gravedad.

2. En el estudio de la estabilidad inicial, consideramos el metacentro:

- A: La estabilidad inicial no tiene en cuenta la posición del metacentro.
- B: Describiendo una curva llamada evoluta metacéntrica.
- C: Fijo en un punto del plano diametral.
- D: Variando su posición en función de la escora.

3. Al vaciar un tanque situado a proa y por debajo del centro de gravedad, provocamos:

- A: Una disminución de la estabilidad inicial, un aumento del calado y una alteración negativa.
- B: Un aumento de la estabilidad inicial, un aumento del calado y una alteración negativa.
- C: Un aumento de la estabilidad inicial, una disminución del calado y una alteración positiva.
- D: Una disminución de la estabilidad inicial, una disminución del calado y una alteración positiva.

4. Llamamos centro de carena a:

- A: El centro de gravedad del volumen sumergido.
- B: El punto donde se supone aplicado el valor del vector que representa el empuje del agua.
- C: El punto donde se aplica la presión hidrostática que el agua ejerce sobre el casco de la embarcación.
- D: Todas las respuestas anteriores son correctas.

5. Altura metacéntrica es:

- A: La altura a la que se encuentra la perilla del mástil mayor.
- B: La distancia entre el centro de carena y el metacentro.
- C: La distancia entre la línea base y el metacentro.
- D: La distancia entre el centro de gravedad y el metacentro.

SECCIÓ: Maniobres

6. La señal visual para dar la orden de arriar el cabo de remolque es:

- A: Levantar las manos con las palmas abiertas.
- B: Subir y bajar la mano.
- C: Girar la mano en el sentido de las agujas del reloj.
- D: Cruzar los puños a la altura de las muñecas.

SECCIÓ: Equip de seguretat

7. ¿Cuántos chalecos salvavidas para niño deberemos llevar a bordo de nuestra embarcación?

A: Tantos como niños autorizados.

B: Tantos como personas autorizadas.

C: Ninguno.

D: Tantos como niños se hallen a bordo.

8. Una embarcación de recreo de 11 metros de eslora y un motor con una potencia máxima instalada de 225 Kw, no provista de instalación fija de extinción de incendios, deberá llevar:

A: Dos extintores tipo 21 B y otro tipo 34 B.

B: Un extintor tipo 21 B.

C: Dos extintores tipo 21 B.

D: Un extintor tipo 21 B y otro tipo 34 B.

SECCIÓ: Emergències a la mar

9. ¿Cómo afecta la escora en el gobierno de una embarcación navegando a motor?

A: Hace que la embarcación caiga hacia la banda contraria a la escorada.

B: Hace que la embarcación caiga hacia la banda escorada.

C: No afecta para nada.

D: Solo afectaría si se tratara de una embarcación navegando a vela.

SECCIÓ: Procediments de seguretat

10. El sistema de búsqueda de un naufrago en espiral cuadrada consiste:

A: En iniciar la búsqueda en el datum realizando una espiral ascendente.

B: En meter el timón a la banda de caída más rápida hasta lograr 240° con respecto al rumbo primitivo, momento en el cual metemos el timón a la otra banda.

C: En iniciar la búsqueda en el datum y ampliar el área explorada formando cuadrados concéntricos.

D: En explorar radialmente a partir del datum trazando con la derrota un conjunto de sectores en círculo.

11. La posición en el agua de un naufrago equipado con chaleco salvavidas debe ser:

A: Boca arriba, tratando de mantener la cabeza lo más fuera del agua posible.

B: Con las rodillas hacia la barbilla y cruzando las manos por delante del pecho

C: Con los tobillos cogidos con las manos para evitar perder calor.

D: Lo más vertical posible, con movimientos mínimos de piernas y brazos.

SECCIÓ: Primers auxilis

12. Son fracturas completas:

A: Aquellas en que la piel se mantiene intacta o, al menos, sin solución de continuidad.

B: Las continuas.

C: Las que producen rotura de los tejidos, con aparición de hemorragia externa.

D: Aquellas en las que el hueso se separa en dos o más fragmentos.

13. ¿Qué debemos hacer en primera instancia con un tripulante intoxicado?

A: Inmovilizar la zona intoxicada y darle mucha agua.

B: Preparar la evacuación del enfermo.

C: Identificar el elemento tóxico y analizar los síntomas.

D: Hacerle vomitar.

SECCIÓ: Propulsió mecànica

14. ¿Cuántos litros de combustible necesitaremos para navegar 80 millas en un yate con un motor de 50 Cv, cuyo consumo es de 120 g/Cv/hora a una velocidad de 8 nudos, sabiendo que la densidad del combustible es de 0,86?

A: 55,81 litros.

B: 697,7 litros.

C: 69,77 litros.

D: 51,60 litros.

15. En un circuito de refrigeración cerrado, el elemento refrigerante del motor es:

A: Agua salada.

B: Aire.

C: Agua dulce.

D: La mezcla de las dos que se produce en el intercambiador de calor.