

Examen: Patró de Iot - Seguretat

Convocatòria: Abril 2010

Model d'examen: A

SECCIÓ: Estabilitat i flotabilitat

1. Un yate se encuentra en equilibrio indiferente cuando:

A: El centro de gravedad está por debajo del metacentro.

B: El centro de gravedad está por encima del metacentro.

C: El centro de gravedad coincide con el centro de flotación.

D: El centro de gravedad coincide con el metacentro.

2. ¿Qué operación realizaremos si queremos aumentar la estabilidad de nuestra embarcación?

A: Cargar pesos por encima del centro de gravedad.

B: Trasladar pesos hacia el centro de gravedad.

C: Trasladar pesos hacia abajo.

D: Descargar pesos por debajo del centro de gravedad.

3. Llamamos centro de carena a:

A: El centro de gravedad del volumen sumergido.

B: El punto donde se supone aplicado el valor del vector que representa el empuje del agua.

C: El punto donde se aplica la presión hidrostática que el agua ejerce sobre el casco de la embarcación.

D: Todas las respuestas anteriores son correctas.

4. El traslado vertical de pesos en una embarcación, produce:

A: Un aumento o disminución de la estabilidad.

B: Un aumento o disminución del calado.

C: Una alteración.

D: Un asiento.

5. Al trasladar pesos hacia abajo en nuestro yate aumentamos su estabilidad. Esto se debe a que:

A: El centro de gravedad y el centro de carena se desplazan hacia abajo.

B: Aumentamos el radio metacéntrico.

C: Aumentamos la altura metacentrica.

D: Todas las respuestas anteriores son correctas.

SECCIÓ: Maniobres

6. ¿Hacia qué banda meteremos el timón en nuestra embarcación remolcada, al parar el barco que nos está remolcando?

A: Hacia la banda de caída del remolcador.

B: Siempre a estribor.

C: Hacia la banda contraria a la de caída del remolcador.

D: Es indiferente la banda a la que metamos el timón.

SECCIÓ: Equip de seguretat

7. La zona de navegación 2 es:

- A: La comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 200 millas.
- B: La comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 120 millas.
- C: La comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 25 millas.
- D: La comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 60 millas.

8. ¿Cuántos chalecos salvavidas para niño deberemos llevar a bordo de nuestra embarcación?

- A: Tantos como niños autorizados.
- B: Tantos como niños se hallen a bordo.
- C: Tantos como personas autorizadas.
- D: Ninguno.

SECCIÓ: Emergències a la mar

9. ¿Cómo afecta la escora en el gobierno de una embarcación navegando a vela?

- A: La escora no afecta al gobierno.
- B: Aunque sí afecta, es difícil determinar de qué manera.
- C: La hace caer hacia la banda contraria a la escorada.
- D: La hace caer hacia la banda escorada.

SECCIÓ: Procediments de seguretat

10. El sistema de búsqueda de un naufrago en espiral cuadrada consiste:

- A: En explorar radialmente a partir del datum trazando con la derrota un conjunto de sectores en círculo.
- B: En iniciar la búsqueda en el datum y ampliar el área explorada formando cuadrados concéntricos.
- C: En meter el timón a la banda de caída más rápida hasta lograr 240° con respecto al rumbo primitivo, momento en el cual metemos el timón a la otra banda.
- D: En iniciar la búsqueda en el datum realizando una espiral ascendente.

11. Entendemos por zona S.A.R.

- A: Aquella zona marítima de responsabilidad en materia de busca y salvamento asignada por la O.M.I, a cada nación ribereña.
- B: A una zona marítima dependiente de un centro de salvamento autorizado regional.
- C: Aquellas zonas marítimas a las que, por diversos motivos, se les asigna un nivel alto de peligrosidad a efectos de salvamento y rescate.
- D: A las zonas cubiertas por el servicio de rescate aéreo.

SECCIÓ: Primers auxilis

12. ¿Cómo debemos actuar ante un esguince?

- A: Poner en reposo la parte lesionada.
- B: Aplicar frío.
- C: Elevar la zona lesionada.
- D: Todas las respuestas anteriores son correctas.

13. Una fractura incompleta es aquella:

- A: En la que no existe peligro de infección, puesto que no ha habido hemorragia externa.
- B: En las que se ha producido una simple fisura que no alcanza todo el espesor del hueso.

- C: En la que se ha producido rotura de los tejidos y hemorragia externa.
- D: En la que existe una línea de separación del hueso en dos o más fragmentos.

SECCIÓ: Propulsió mecànica

14. La refrigeración en un circuito abierto se realiza:

- A: Con agua dulce.
- B: Con agua destilada.
- C: Con mezcla.
- D: Con agua salada.

15. El filtro decantador existente en el circuito de combustible sirve para:

- A: Evitar que se depositen impurezas en el combustible.
- B: Eliminar el aceite que pueda haber pasado al combustible.
- C: Evitar la existencia de agua en el combustible.
- D: Eliminar el aire del circuito de combustible.