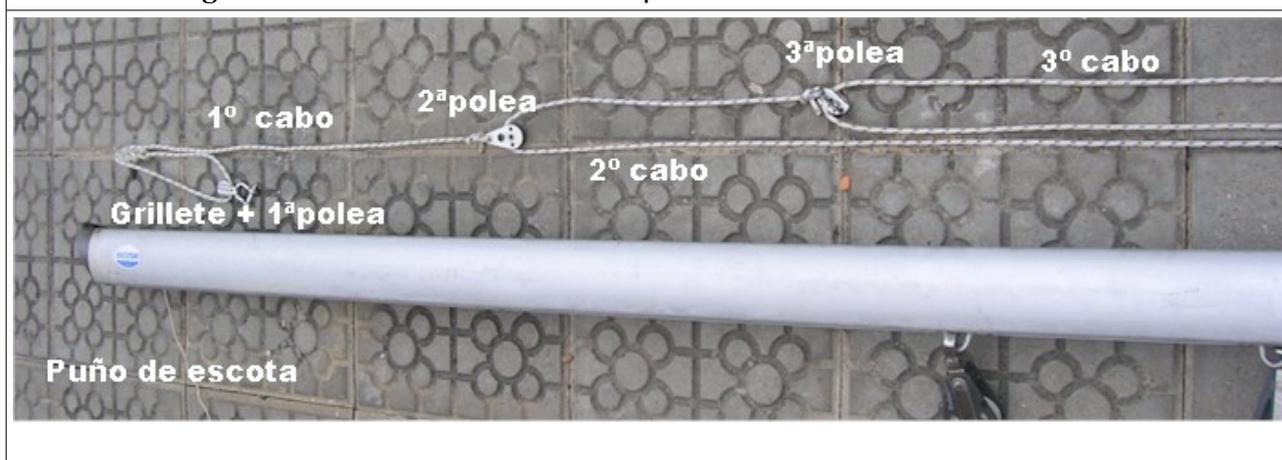


Pajarín de mi 470 Roga



Vista general. El sistema de desmultiplicación en el exterior de la botavara



El sistema de desmultiplicación va dentro de la botavara y consta de:

A) El 1º cabo unido por seno a la 1ª polea y un grillete unido al puño de escota de la vela mayor. Un chicote unido a un punto fijo de la botavara (puño de driza) y el otro a la 2ª polea.

B) El 2º cabo pasa por seno por la 2ª polea, un chicote unido a un punto fijo de la botavara (junto al pinzote) y el otro chicote a la 3ª polea.

C) El 3º cabo pasa por seno por la 3ª polea, un chicote unido a un punto fijo de la botavara (junto al pinzote) y el otro chicote sale por el extremo de la botavara del pinzote (junto al mastil) donde existe un freno ó mordaza donde fijar la tensión del pajarín.





Botavara puño de escota

1ª polea con grillete donde sujetar el puño de escota de la vela mayor
A Bulón (no pasante) donde se coloca una roldana y se fija el chicote del 1º cabo.

Botavara puño de amura

Extremo de la botavara junto al pinzote con un bulón (no es pasante, esta encajado) donde se fijan los chicotes de los cabos (2º y 3º) y una roldana por donde sale el cabo al exterior para trimar el pajarín. La propia botavara, en este caso tiene una mordaza donde fijar el cabo de trimado.



Vista inferior